



การพัฒนาท่าเรือโดยสาธารณธารณะ เพื่อยกระดับ
มาตรฐานการให้บริการท่าเรือโดยสาธารณธารณะใน
แม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

ความเป็นมาและสภาพปัญหา

ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2536 เห็นชอบแนวทางการส่งเสริมจัดการ ท่าเทียบเรือสาธารณะ ในแม่น้ำเจ้าพระยาให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงมอบหมายให้กรมเจ้าท่ารับผิดชอบปรับปรุงพัฒนาและก่อสร้างท่าเทียบเรือ ปัจจุบันมีท่าเรือให้บริการ 39 ท่า เริ่มจากท่าปากเกร็ดถึงท่าวัดราชสิงห์ขร เป็นท่าเรือในความรับผิดชอบ กรมเจ้าท่า 29 ท่า ส่วนที่เหลือเป็นของ หน่วยงานราชการ วัด และเอกชน จำนวน 10 ท่า

ท่าเรือในอดีต



ท่าเรือปัจจุบัน



ทางเข้าแคบ ไม่มีความสะดวก ปลอดภัย

ขาดงบประมาณดูแล รักษา

ขาดแรงจูงใจในการให้บริการเรือโดยสาร

บางท่าน้ำท่วมในฤดูน้ำหลาก

บางท่าน้ำอายุใช้งานนาน สภาพเก่า

สภาพ
ปัญหา
ปัจจุบัน

ท่าเรือระบบเปิดยากต่อการควบคุมดูแล

ไม่มีผู้บริหารท่าเรือเต็มเวลา

ขาดการบูรณาการพื้นที่หลังท่า

เป็นแหล่งมั่วสุม เช่น ดื่มสุรา หลับนอน

การพัฒนาท่าเรือโดยสารเป็นสถานีเรือ (ระบบปิด)

เส้นทางเดินเรือ 39 ท่า



ที่ผ่านมารกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการพัฒนาเพื่อยกระดับการให้บริการท่าเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีมาตรฐานและปลอดภัย สามารถเชื่อมโยงกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น ได้อย่างไร้รอยต่อ มาอย่างต่อเนื่อง

ปัจจุบันกรมเจ้าท่ามีแผนพัฒนาท่าเรือเป็นสถานีเรือ (ระบบปิด) ทั้งหมด 29 ท่า ส่วน 10 ท่า เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ

ระยะที่ 1 จำนวน 13 ท่า (มีอาคารพักคอย) ใช้งบประมาณ 65

**จำนวน 6 ท่า
ใช้งบประมาณ 62-64**

- ท่าสาทร
- ท่าเตียน
- ท่าช้าง
- ท่าราชินี
- ท่าบางโพ
- ท่าแยกกาย

ท่าพิบูลสงคราม 3 (ท่าหน้านนทบุรี) ท่าพระราม 5 ท่าพระราม 7
ท่าเขียวไข่กา ท่าพายัพ ท่าสะพานกรุงธน (ซังฮี) ท่าเทเวศร์ ท่าพระปิ่นเกล้า
ท่าพรานนก สะพานพุทธ ท่าราชวงศ์ ท่าสี่พระยา ท่ากรมเจ้าท่า

ระยะที่ 2 จำนวน 10 ท่า (ปรับปรุงอาคารพักคอยและก่อสร้างใหม่) ใช้งบประมาณ 66

ท่าเรือปากเกร็ด ท่าพิบูลสงคราม 2 (นนทบุรี) ท่าวัดตึก ท่าพิบูลสงคราม 1
ท่าวัดสร้อยทอง ท่าวัดเทพากร ท่าวัดเทพนารี ท่ารถไฟ ท่าโอเรียนเต็ล
ท่าวัดเศวตฉัตรวรวิหาร

แผนการปรับปรุงสถานีเรือ (Boat Station)

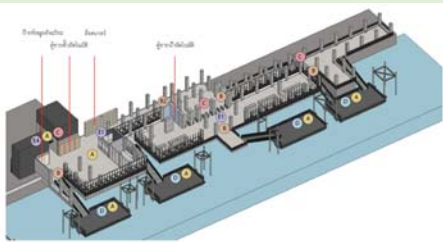
ลำดับ	รายการ	งบประมาณ					วงเงินงบประมาณ
		2562	2563	2564	2565	2566	
1	ปรับปรุงท่าเรือเป็นระบบปิดท่าเรือสาทร						12.00
2	ปรับปรุงท่าเรือเป็นระบบปิดท่าเรือท่าช้าง ท่าเรือท่าเตียน						112.00
3	ติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก รองรับผู้พิการและผู้สูงอายุ						50.00
4	จ้างศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและออกแบบปรับปรุงท่าเรือเป็นสถานีเรือ ในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล						40.00
5	ก่อสร้างท่าเรือแยกกาย และท่าบางโพ						80.00
5	ปรับปรุงท่าเรือเป็นระบบปิดระยะที่ 1						350.00
5	ปรับปรุงท่าเรือเป็นระบบปิดระยะที่ 2						450.00
6	ติดตั้ง Soft ware และระบบการให้บริการบนท่าเรือ						50.00
	รวม						1,144

แผนการพัฒนาท่าเรือโดยสารเป็นสถานีเรือ (ระบบปิด)

ปีงบประมาณ 62

ปรับปรุงท่าเรือรองรับระบบปิด (เริ่มต้นนำร่อง)

ท่าสาทร



ภาพจำลอง ปี 65



ภาพจำลอง ปี 65

ปีงบประมาณ 63

ปรับปรุงท่าเรือรองรับระบบปิด

-ท่าช้าง
-ท่าเตียน
-ท่าพระนั่งเกล้า(รฟม)

ติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก รองรับผู้พิการและผู้สูงอายุ



ปีงบประมาณ 64

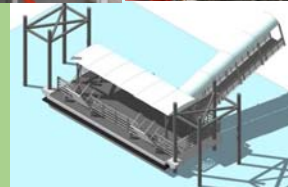
จ้างศึกษาพัฒนาเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ และออกแบบปรับปรุงท่าเรือทั้งหมด

- ระบบกันลื่น
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต
- ที่นั่ง
- สัญญาณฉุกเฉิน
- ระบบกันกระแทกเรือ
- หลังคาทางเดิน
- ทางลาด
- สะพานเทียบเรือ

ปีงบประมาณ 65

ปรับปรุงท่าเรือรองรับระบบปิดทั้งหมด สร้างอัตลักษณ์ และแลนด์มาร์ก 10 พื้นที่ ปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณทางเข้าท่าเรือ ติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก รองรับผู้พิการและผู้สูงอายุ ทั้งหมด

- ระบบกันลื่น
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต
- ที่นั่ง
- สัญญาณฉุกเฉิน
- ระบบกันกระแทกเรือ
- หลังคาทางเดิน
- ทางลาด
- สะพานเทียบเรือ



ปีงบประมาณ 66

ติดตั้ง **Hardware & Software**

- ระบบควบคุมช่องทางขึ้น-ลงท่าเรือ
- ระบบควบคุมจำนวนผู้โดยสาร
- จอแสดงผลการเข้า-ออกท่าเรือ
- E-ticket** ตัวร่วม

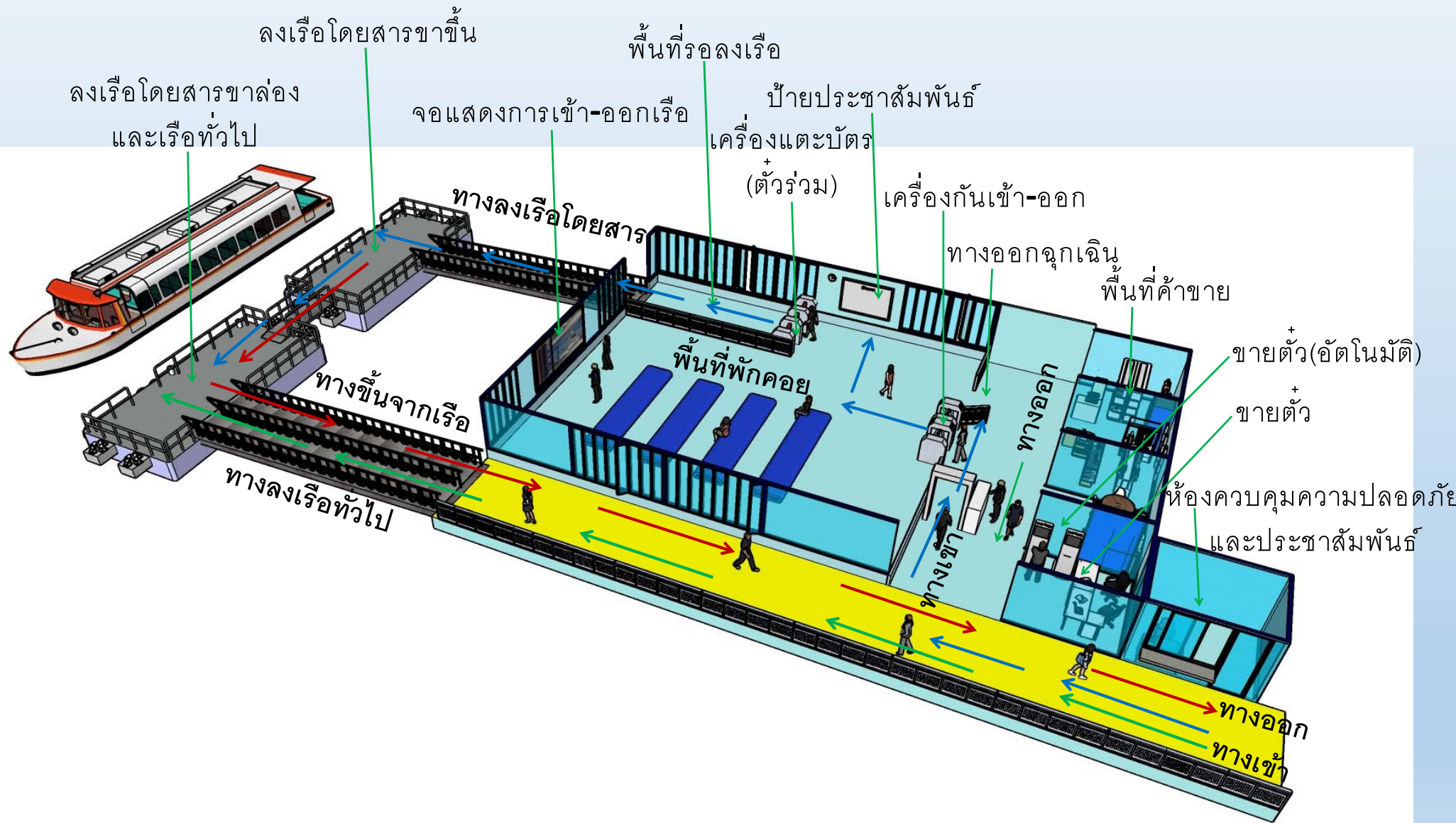


50,000 คน/วัน



200,000 คน/วัน

การพัฒนาท่าเรือโดยสารเป็นสถานีเรือ ระบบปิด



การติดตั้งระบบภายในสถานีเรือ

1. ระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ



- (1) CCTV สำหรับตรวจการณ์ผู้โดยสารและเรือที่ผ่านช่องทางในเขตท่าเรือ
- (2) Met sensor สำหรับตรวจสอบสภาพอากาศในเขตท่าเรือ
- (3) Radar สำหรับตรวจการณ์เรือในเขตท่าเรือและใกล้ฝั่งไม่เกิน 24 ไมล์ทะเล
- (4) VHF สำหรับระบบสื่อสารระหว่างเรือ-ท่าเรือ และระหว่างหน่วยงานราชการ
- (5) AIS receiver สำหรับตรวจสอบและติดตามเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์ AIS



(6) Control room สำหรับติดตั้งจับกับอุปกรณ์ เป็นห้องทำงานของเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือ

2. ระบบบริหารจัดการข้อมูลด้วย AI

ระบบนับจำนวนผู้โดยสาร (People counting)



4. ระบบตั๋ว และเครื่องตรวจสัมภาระ



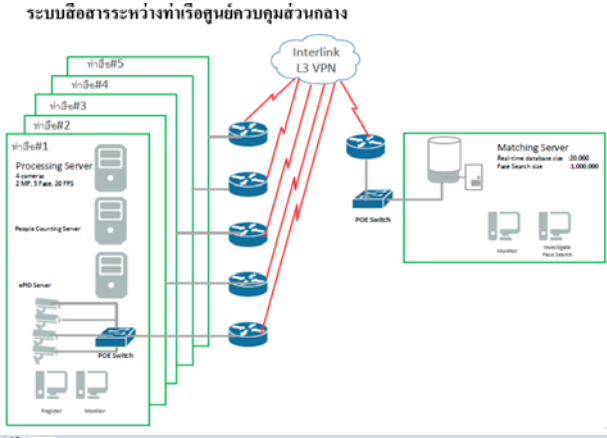
ระบบเฝ้าระวังและตรวจสอบเรือโดยสาร (Ship Monitoring and Identification)



ใช้ระบบ AIS ในการดึงข้อมูลเรือ เช่น ชื่อเรือ นามเรียกขาน ขนาดเรือ จากระบบ AIS มาแสดงข้อมูลการเดินทางเรือที่ทำเรือ หรือผ่าน Mobile Application ได้ในอนาคต ข้อมูลที่แสดงในระบบ เช่น เรือที่พร้อมให้บริการ เวลาออกเดินทาง เข็มและความเร็วเรือ เวลาถึงที่หมาย เป็นต้น



3. ระบบเชื่อมโยงโครงข่ายของอุปกรณ์และระบบควบคุม

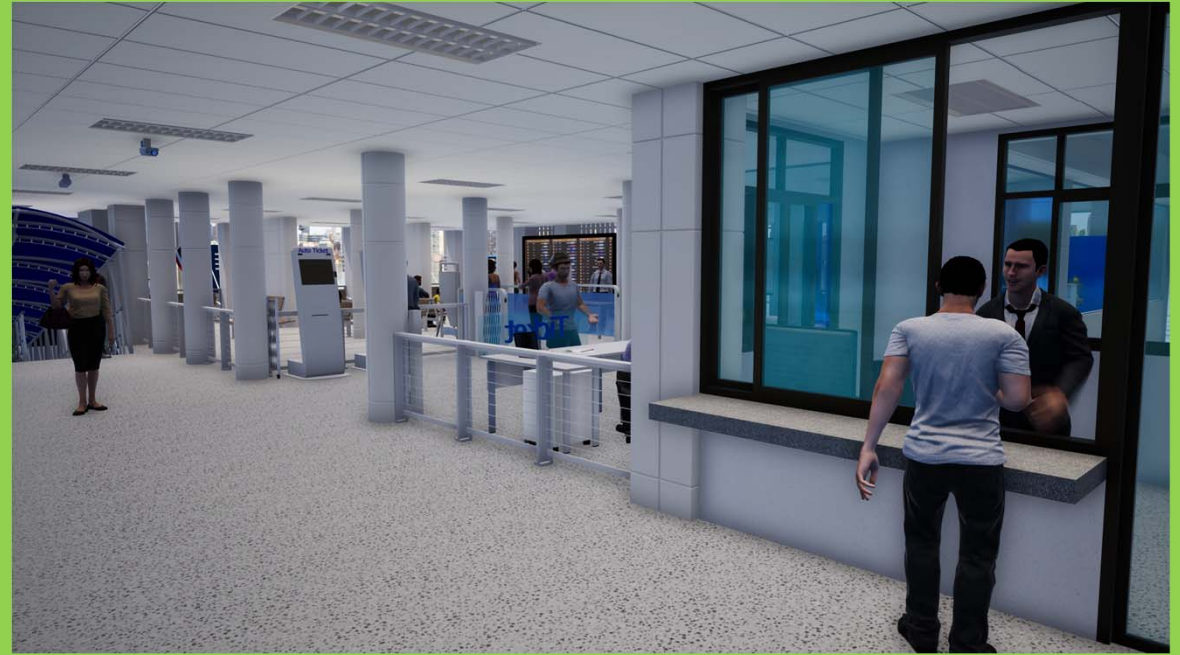


รูปแบบจำลองของสถานีเรือ (Boat station)

ท่าเรือปัจจุบัน



สถานีเรือในอนาคต



รูปแบบจำลองของสถานีเรือ (Boat station)

สถานีเรือในอนาคต

